

Ingénieur(e) Modélisation et Recherche Opérationnelle

Sujet de Stage – Début 2016 – 6 mois

Présentation du contexte

La livraison est l'une des premières sources de frustration des consommateurs qui achètent en ligne mais également la seconde source de stress après le paiement en ligne (source Ipsos 2013). **Le challenge de Colisweb est de faire redécouvrir le plaisir de se faire livrer !**

Plus de 30 % du trafic d'une ville est lié aux flux de marchandises et le nombre de livraisons de colis (<30kg) est en constante augmentation depuis 5 ans (plus de 780 millions de colis expédiés en 2014 pour un CA de 4,3 Milliards € en France). **L'enjeu est donc de taille** dans une industrie qui culturellement n'a pas encore été bouleversée et dans un contexte où les enseignes cherchent à reconquérir leurs clients par l'amélioration de leurs services.

Colisweb est un réseau de transporteurs partenaires couplé à une technologie permettant d'offrir une livraison précise et rapide. **Colisweb propose la seule solution logistique comprenant un service de livraison en moins de 2h ou sur rendez-vous, à domicile ou au travail.** En alliant, l'expertise de transporteurs professionnels multimodaux et un écosystème de collecte et de communication de l'information, Colisweb propose une solution précise et flexible permettant aux clients finaux de modifier créneaux et lieu de livraison en temps réel.

Présentation du projet

Le projet **LBOTP (Load Balancing Optimization for Package Transportation)**, hautement stratégique pour Colisweb, vise à **optimiser le coût de livraison des derniers kilomètres et à réduire le stress des différents acteurs** (fidélisation des coursiers partenaires et des enseignes clientes) en développant un outil d'allocation de charges aux transporteurs de façon à réduire les coûts, répartir de façon équitable les colis, lisser la demande et garantir un niveau de qualité de service élevé. Ce projet est mené en collaboration avec les équipes du **laboratoire Inocs (Integrated Optimization with Complex Structure) de l'Inria**, spécialisées dans la modélisation et la résolution de problèmes d'optimisation de grande taille avec structure complexe.

Profil recherché

-