

|   |   |   |
|---|---|---|
|  | <p><b>RTE direction R&amp;D Innovation<br/>&amp; Ecole Centrale de Lille option DAD<br/>(Décision &amp; Analyse de Données)</b></p> <p><b>Proposition de projet IMPACT 2016-2017</b></p> <p><b>« Analyse d'historiques de maintenance et de perturbations<br/>clients – analyse descriptive »</b></p> |  |
|---|---|---|

**Sujet :**

Réaliser dans un premier temps une analyse descriptive d'un historique long d'occurrences d'activité de maintenance et des perturbations des clients (coupures, creux de tensions, variations lentes/rapides de tension, harmonique, flicker, variation de fréquence, etc.).

L'activité de maintenance a pour objectif de maintenir les infrastructures en condition opérationnelle afin de répondre aux mieux aux missions du RTE.

Peut-on quantifier le lien entre activité de maintenance et niveau de perturbation clients ?

L'activité de maintenance en elle-même a un impact sur le réseau (mauvaises manœuvres, erreurs de procédures, etc.). Peut-on statistiquement le constater et le représenter, le quantifier ?

**Contexte et enjeux :**

Des milliers d'actes de maintenance ont lieu chaque année sur le réseau électrique de RTE. Ils peuvent donner lieu à des consignations à durée déterminée (mise hors-tension d'un ouvrage pour intervention, dès lors non disponible pour l'exploitation). Ces activités peuvent être menées en préventif pour s'assurer du bon fonctionnement des matériels ou post-avaries pour réparation/remplacement de matériels.

Par ailleurs, RTE est très attentif à la qualité de fourniture d'électricité à ses clients en terme de qualité d'onde de courant et de tension (risques de coupures, creux de tensions, variations lentes/rapides de tension, flicker, harmoniques, variations de fréquence, etc.).

Faire de la maintenance semble une évidence, définir la façon optimale de la mener est plus complexe. L'objet de ce projet IMPACT est d'essayer de dégager un lien quantifiable entre maintenance et qualité de service aux clients mais également de quantifier, s'il existe, le risque généré par l'activité même de maintenance (fausses manœuvre, erreurs de procédures, etc.).

**Encadrant RTE :**

|  |
|--|
| <p><b>Samir ISSAD</b><br/> <b>Ingénieur Responsable d'études / Engineer</b><br/> RTE - R&amp;D Innovation<br/> Immeuble LE COLBERT<br/> 9, Rue de la Porte de Buc , BP 561<br/> 78005 VERSAILLES CEDEX<br/> <a href="mailto:samir.issad@rte-france.com">samir.issad@rte-france.com</a><br/> Tel : +33 (0)1.39.24.40.16<br/> Fax : +33 (0)1.39.24.41.75</p> |
|--|